



*Développer  
la marche en ville :  
mobilité, santé,  
sécurité du piéton*

*Jeudi 15 septembre 2011*

Environnement et activité  
de marche

Basile Chaix, Inserm U707



# Environnement et activité de marche

## L'Etude RECORD



[www.record-study.org](http://www.record-study.org)

Remerciements : INPES, et ARS et DRJSCS d'IdF  
+ IReSP, InVS, ANR, CNAM-TS, Conseil Régional IdF, Paris

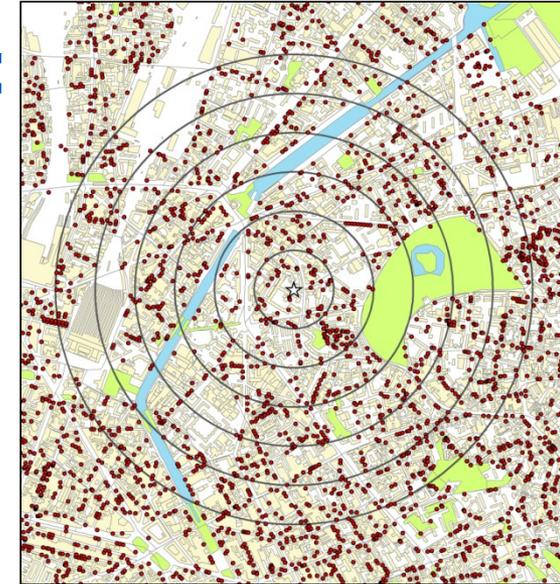
## Méthode :

- 7290 participants franciliens finement géolocalisés
- Questionnaire sur les temps de marche sur 7 jours

## Principaux résultats (ajustés au niveau individuel)

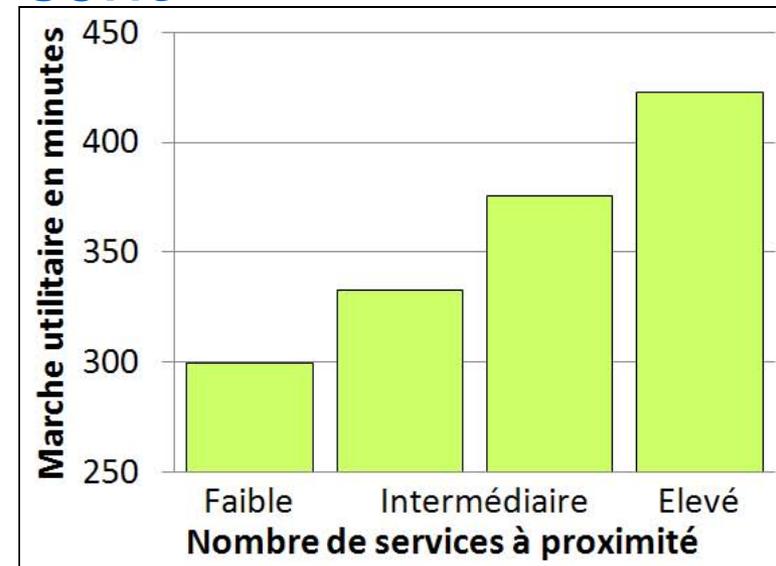
La pratique de la ***marche récréative*** :

- est plus fréquente lorsque des espaces verts de qualité sont accessibles à proximité du logement
- est moins fréquente dans les zones de survol aérien



Les temps de ***marche utilitaire*** sont plus élevés dans les zones :

- à fort trafic
- où une part importante des déplacements sont effectués en transports en commun
- où la densité de services est élevée



# Environnement, mobilité et santé

- Mesure de la mobilité régulière : **enquête électronique des lieux d'activité**
- Mesure objective du transport (actif) : **GPS et accélérométrie**

