



*Développer
la marche en ville :
mobilité, santé,
sécurité du piéton*

Jeudi 15 septembre 2011

Vers la ville active :
stratégies piétonnières
& métriques pédestres

Sonia Lavadinho



La promotion de la marche

Une politique transversale qui doit dépasser les barrières sectorielles

Pas de doubles messages
Intégration dans une politique multimodale cohérente
Ressources et investissements à la hauteur des enjeux

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Choix modal : la voiture vous rend sain, libre et heureux

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

10 MINUTES DE MARCHÉ À PIED
C'EST BON POUR LA SANTÉ !



SE PROMENER À CRANS-MONTANA
PLUTÔT À PIED QU'EN VOITURE



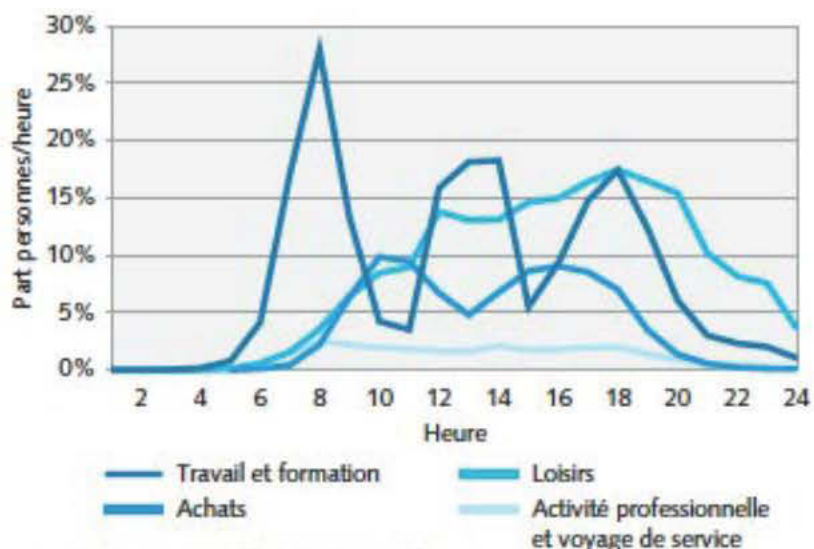
CRANS-MONTANA
MOINS DE VOITURES, PLUS DE PIÉTONS



Choix modal : la meilleure arme, c'est encore l'humour

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

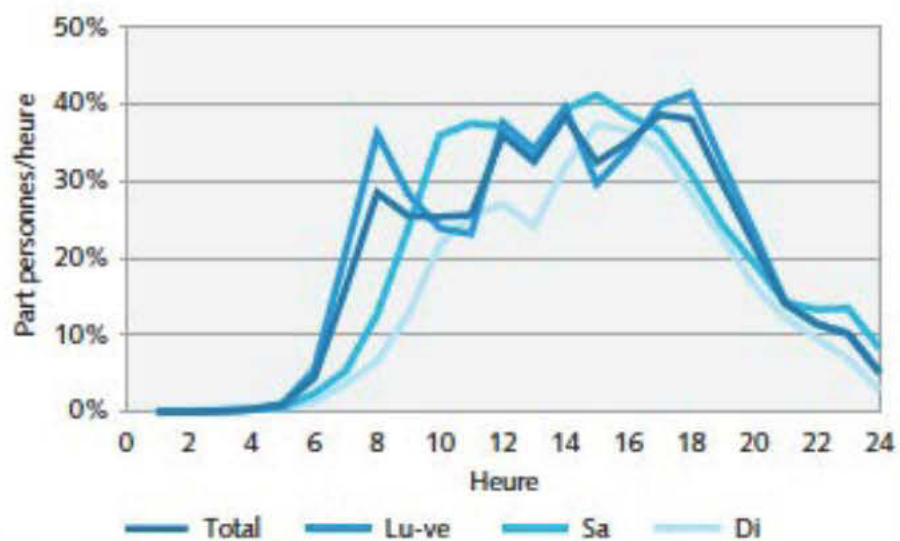
Pointes de trafic selon le motif de déplacement G 3.4



Base: 23 781 personnes cible, les jours ouvrables

© OFS/ARE

Pointes de trafic selon les jours de la semaine G 3.3



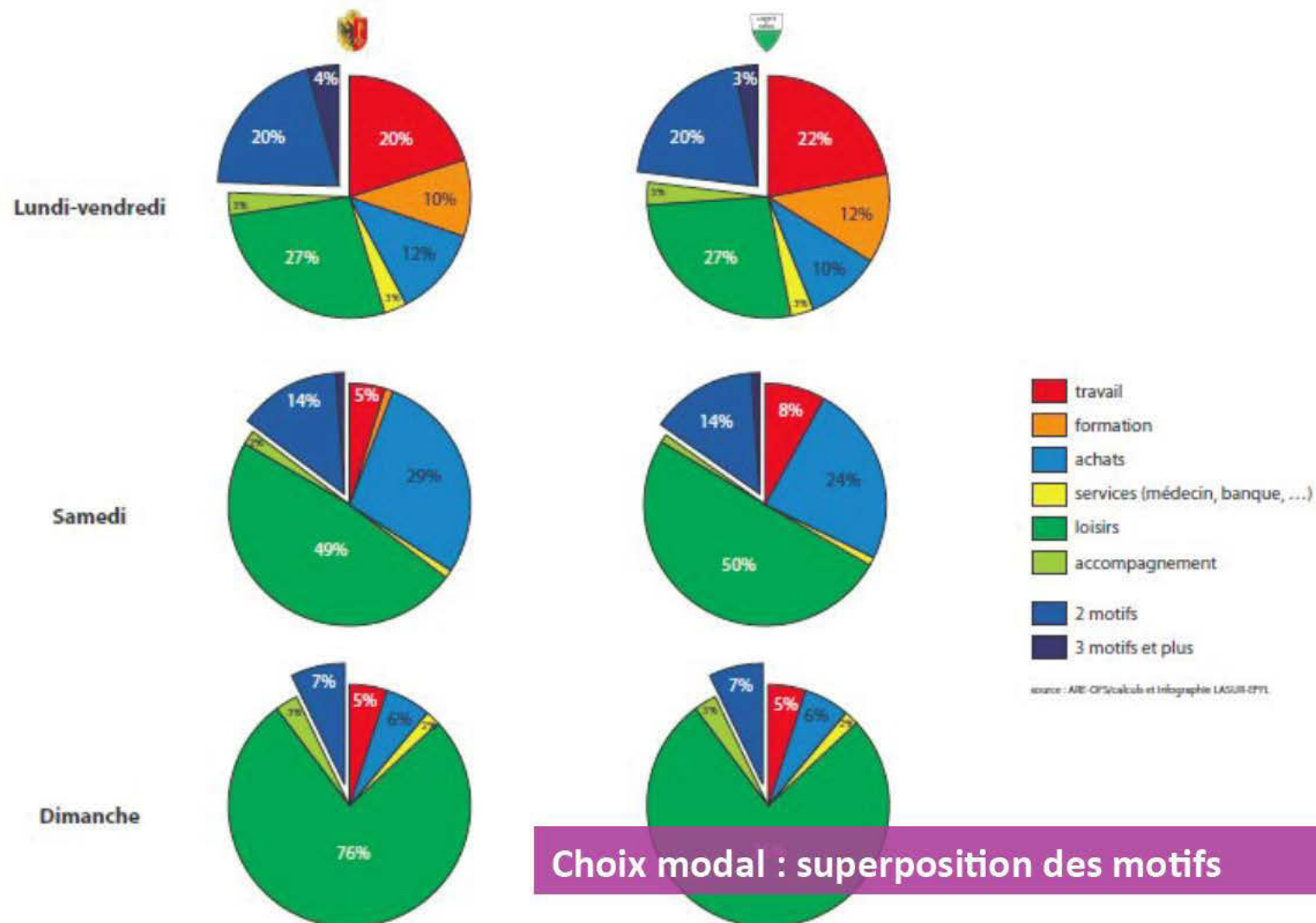
Base: 33 390 personnes cible

© OFS/ARE

Mobilité libre vs. contrainte : dilution des espaces-temps

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

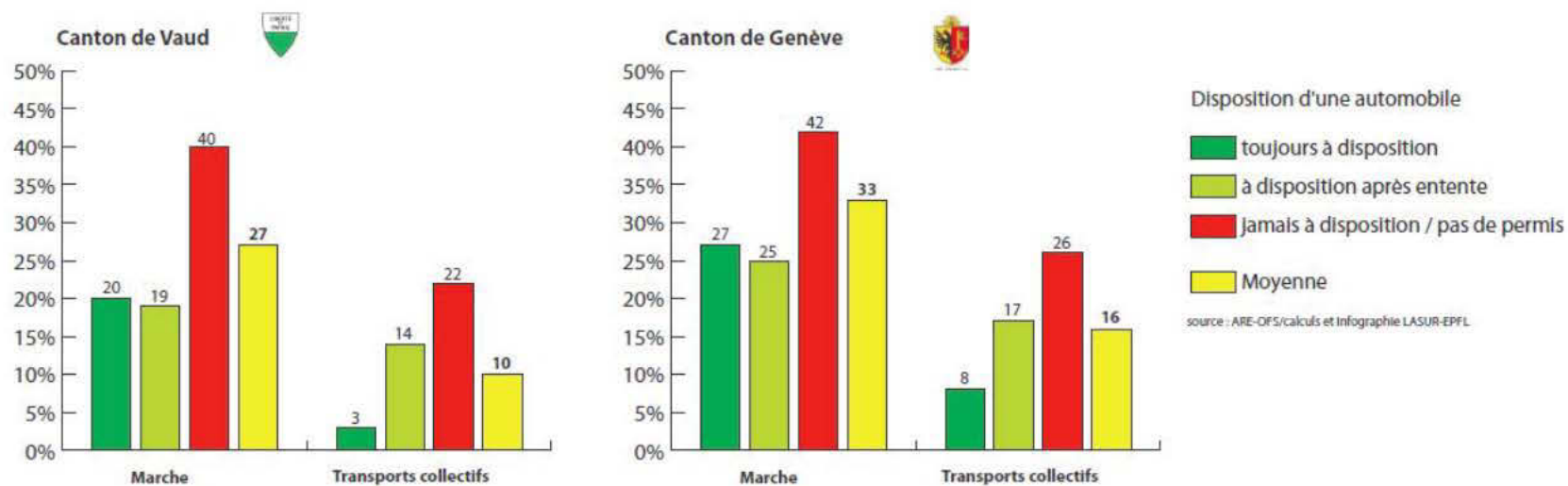
Figure 9 Répartition des motifs par boucle



Choix modal : superposition des motifs

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

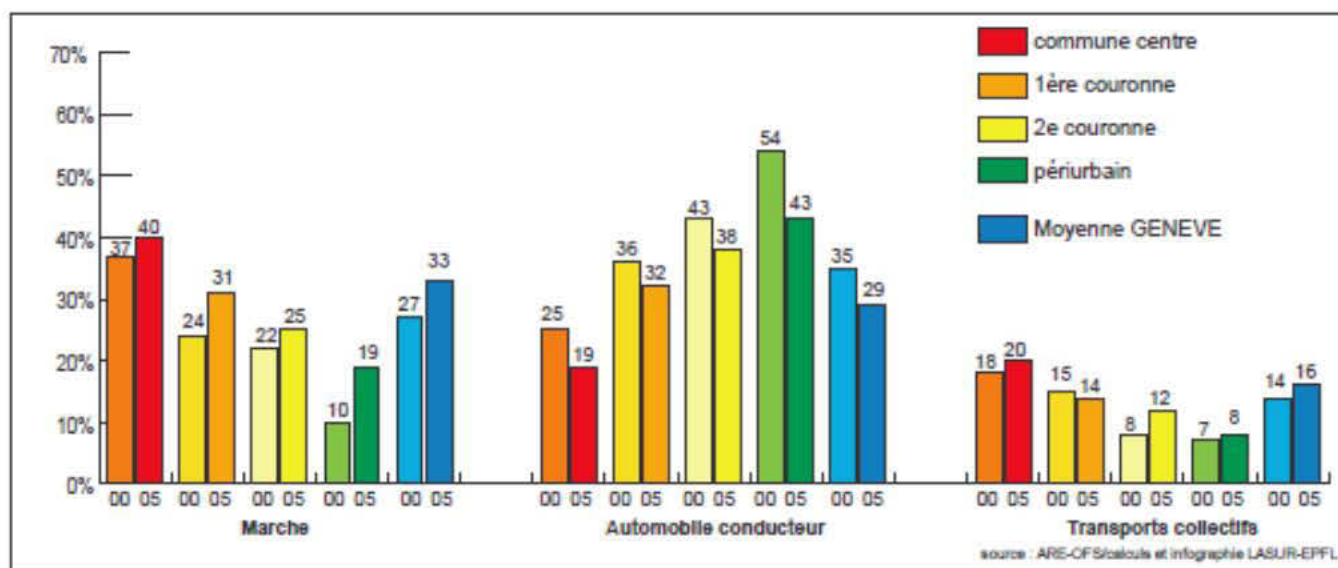
Figure 21 Pourcentage de boucles effectuées à pied et en TC, en fonction de la disposition d'une voiture



Choix modal : on marche même lorsqu'on a une voiture

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

Figure 8 Evolution de la répartition modale des boucles, selon le type de commune de domicile, en % des boucles, VD, 2000-2005

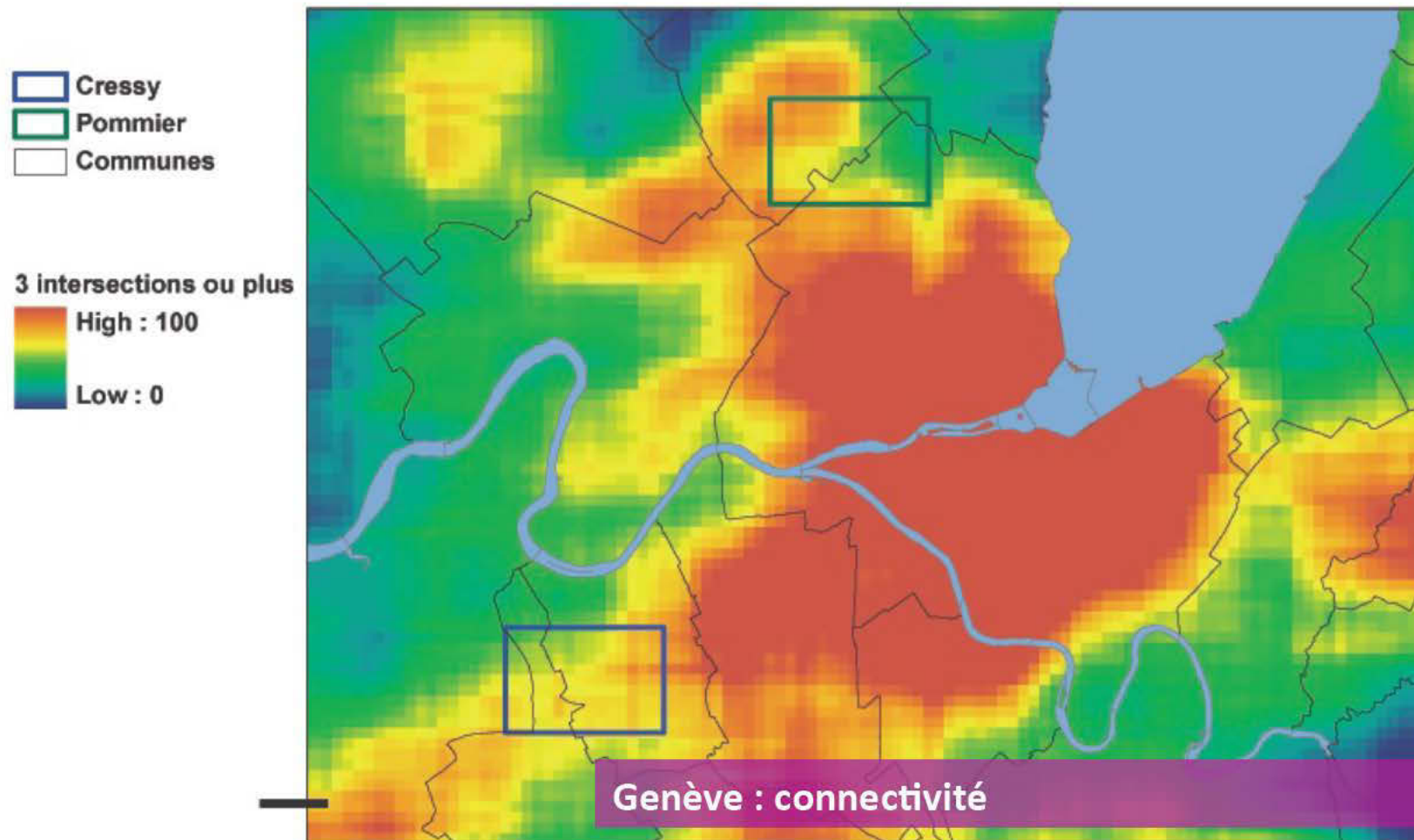


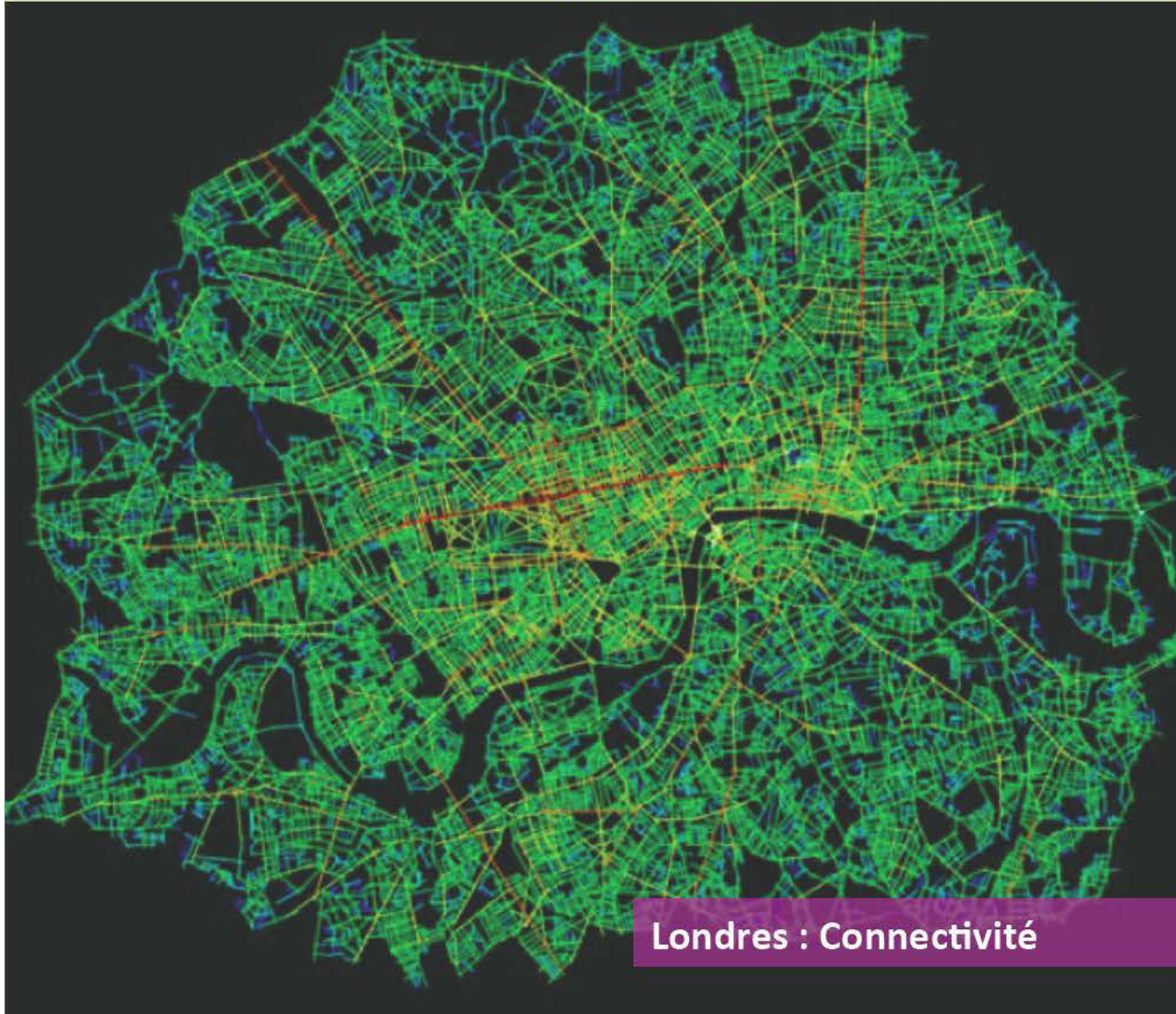
Choix modal : on marche même en périphérie

L'enjeu actuel

La marche à l'échelle des agglomérations

Comment rendre les périphéries marchables ?





Londres : Connectivité

La question essentielle

Comment atteindre 30 min par jour ?

Marcher plus souvent, plus longtemps et avec plaisir

Sortir de la culture de la barrière

Favoriser les lignes de désir

S'appuyer sur stratégies de cabotage des marcheurs

Favoriser la signalétique intuitive



Genève Cressy : barrières et détournements

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Bilbao Pont Pedro Arrupe : lignes de désir



*« J'étais le genre de
même qui n'aurait
jamais pensé à fouler une
pelouse jusqu'au jour où
j'ai lu l'écriteau*

*« Interdit de marcher sur
les pelouses ».*

*Depuis, je me suis
systématiquement roulé
dessus ».*

Saul Alinski

Rules for radicals (1971)



Genève Pommier : le poids de la privatisation

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

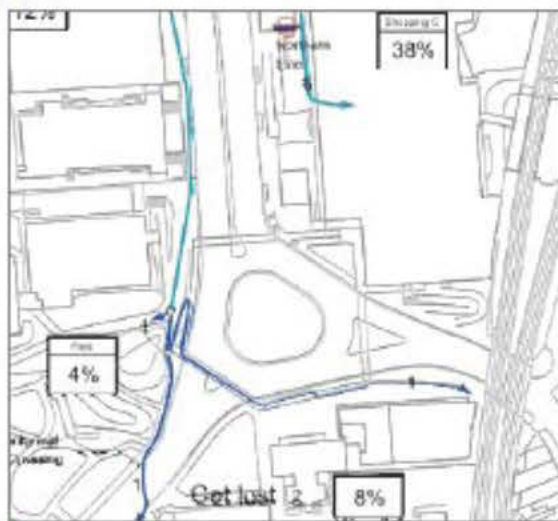


Bern Railcity : couper par les parcs

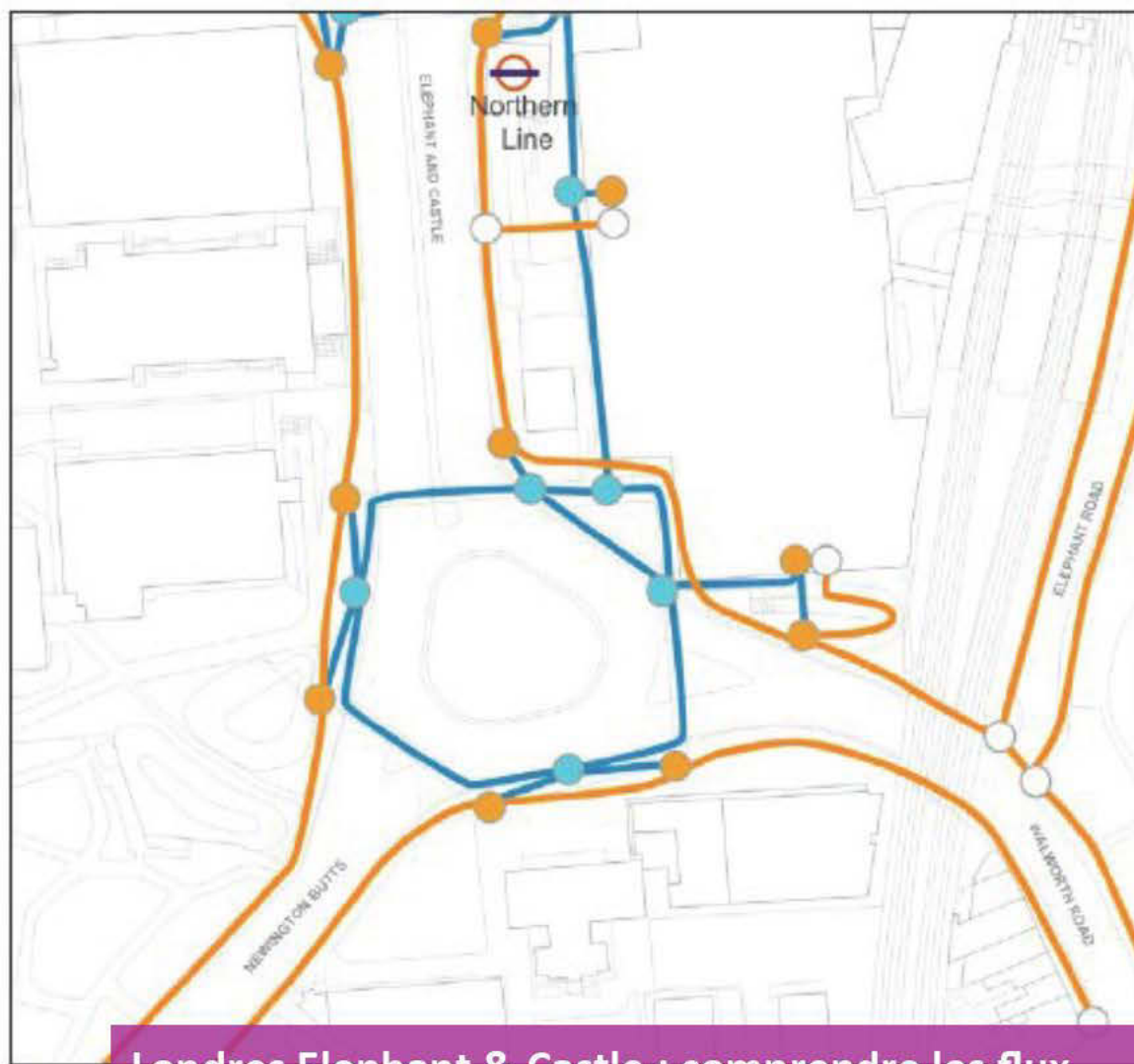
Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



D

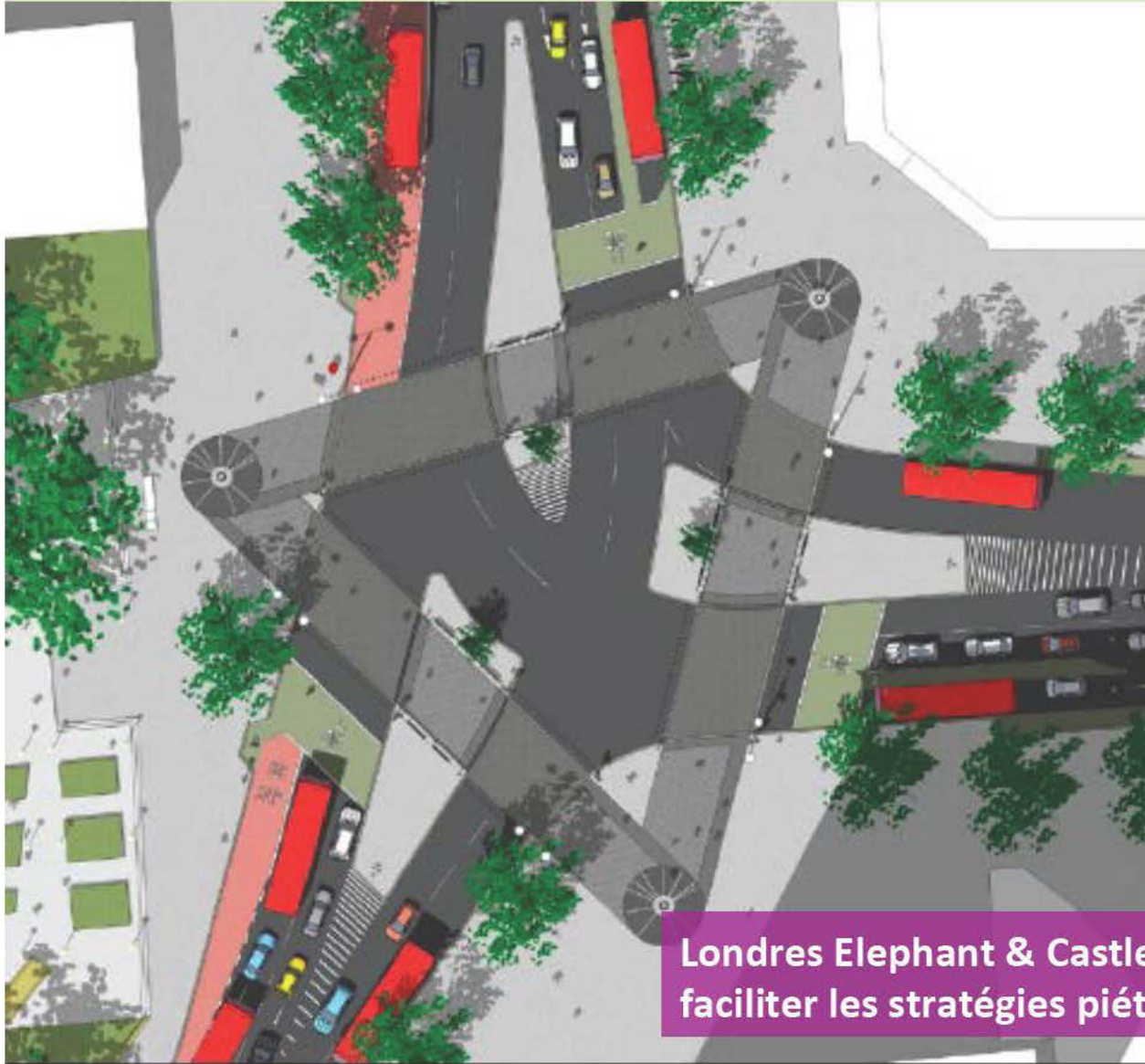


E



F

Londres Elephant & Castle : comprendre les flux



**Londres Elephant & Castle :
faciliter les stratégies piétonnières**



**Londres Elephant & Castle :
faciliter les stratégies piétonnières**

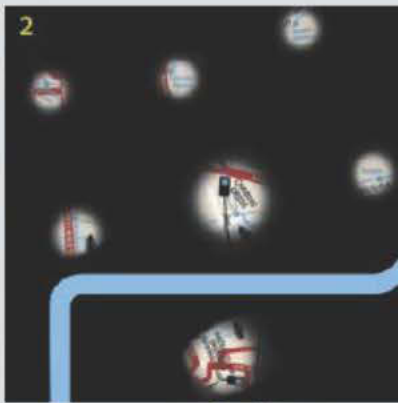
Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton

Mental mapping

The very effectiveness of the tube map creates a problem for us in encouraging people off the trains and onto their feet. The map undermines our appreciation of distances and relationships and makes us feel less confident that we can judge the walking option.



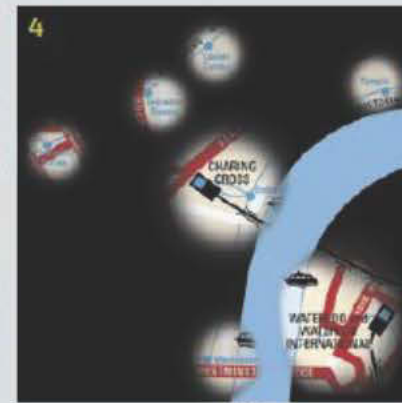
Perception
To understand pedestrian perception, we asked a recent visitor with some experience of London to roughly indicate areas that she was familiar with & describe her knowledge of place orientation.



Perception
Due to the misleading representation of the Thames, both Westminster Bridge & Charing Cross Hungerford Bridge are understood to run north to south. Areas also feel far apart.



Perception
The result is a geographically inaccurate low based on the tube map, the perception of known destinations being distorted as a result.



Reality
Geographically correct relationships. Note that Westminster Bridge runs west to east and that her areas of knowledge are closer than she thought.

Mental map research

The subjects of these two mental maps travel mainly by tube and as a consequence their knowledge is fragmented.



The subjects of these two mental maps have travelled on foot and their knowledge is much more linear.



Target perception
Once our subject began linking the areas she knew by walking from one area to another, her overall understanding of the whole increased, eventually linking all destinations within 12-15 minutes walk of each other.

Legible London : cartes mentales



Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Paris 20^e arr. Mama Shelter :
S'associer avec le privé pour faire découvrir la ville à pied

Les pistes pour l'action

Solutions de ludification pour assurer une marche-plaisir

Equilibre transit/séjour
Aménagements éphémères
Zones de rencontre
Latéralisation
Jardins de poche

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Bern Railcity : l'ingrédient de base du transit

Espaces palimpsestes



Bruxelles, banc public : l'ingrédient de base du séjour



Genève Cressy : pour qui aménage-t-on ?

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Sion Place du Midi : zones de rencontre

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Saint-Gall Stadtlounge : zones de rencontre

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Saint-Gall Stadtlounge : stationnement

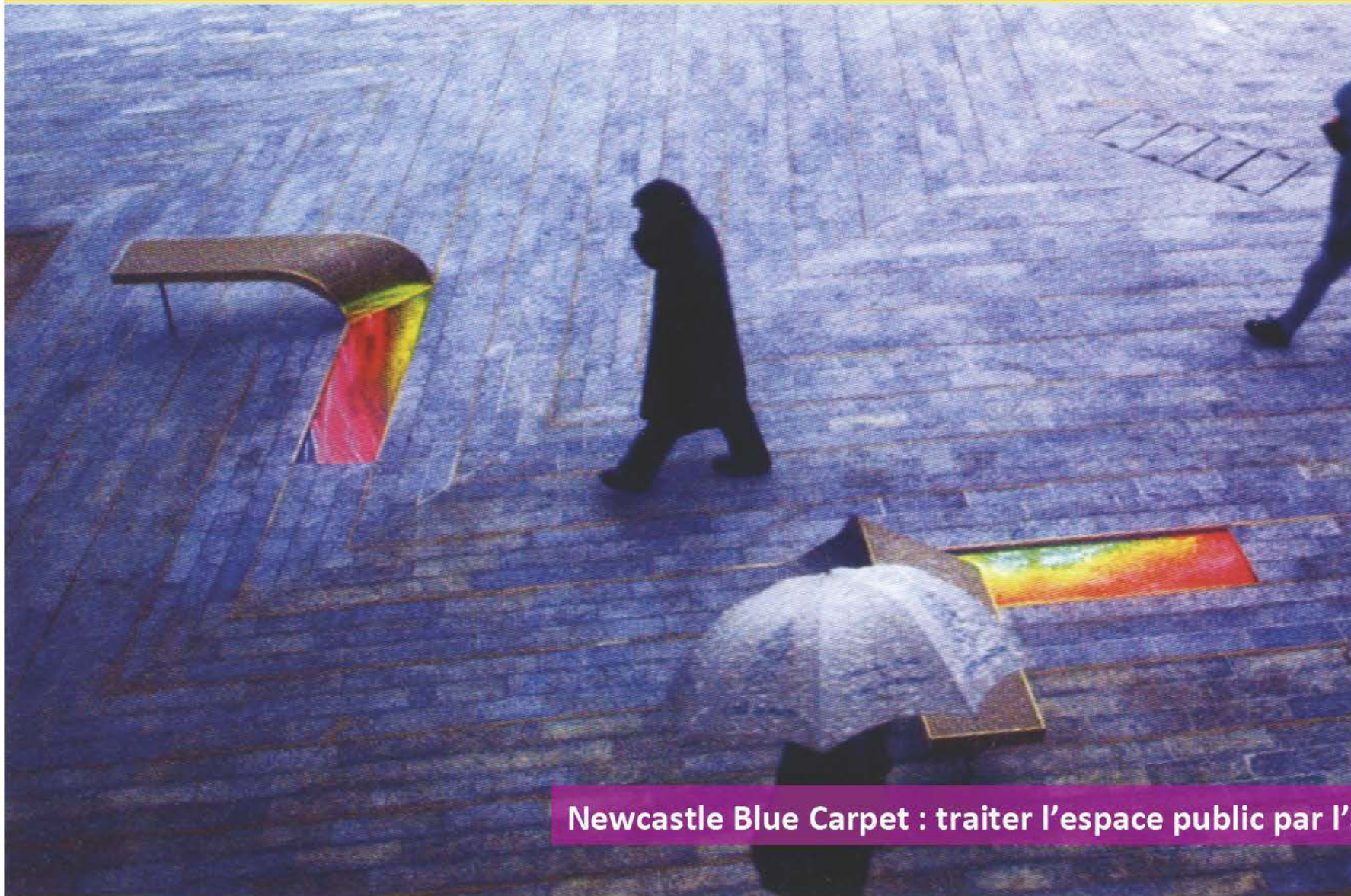


Zuri' zu fuss : Mobilität ist kultur / Mobilspiele

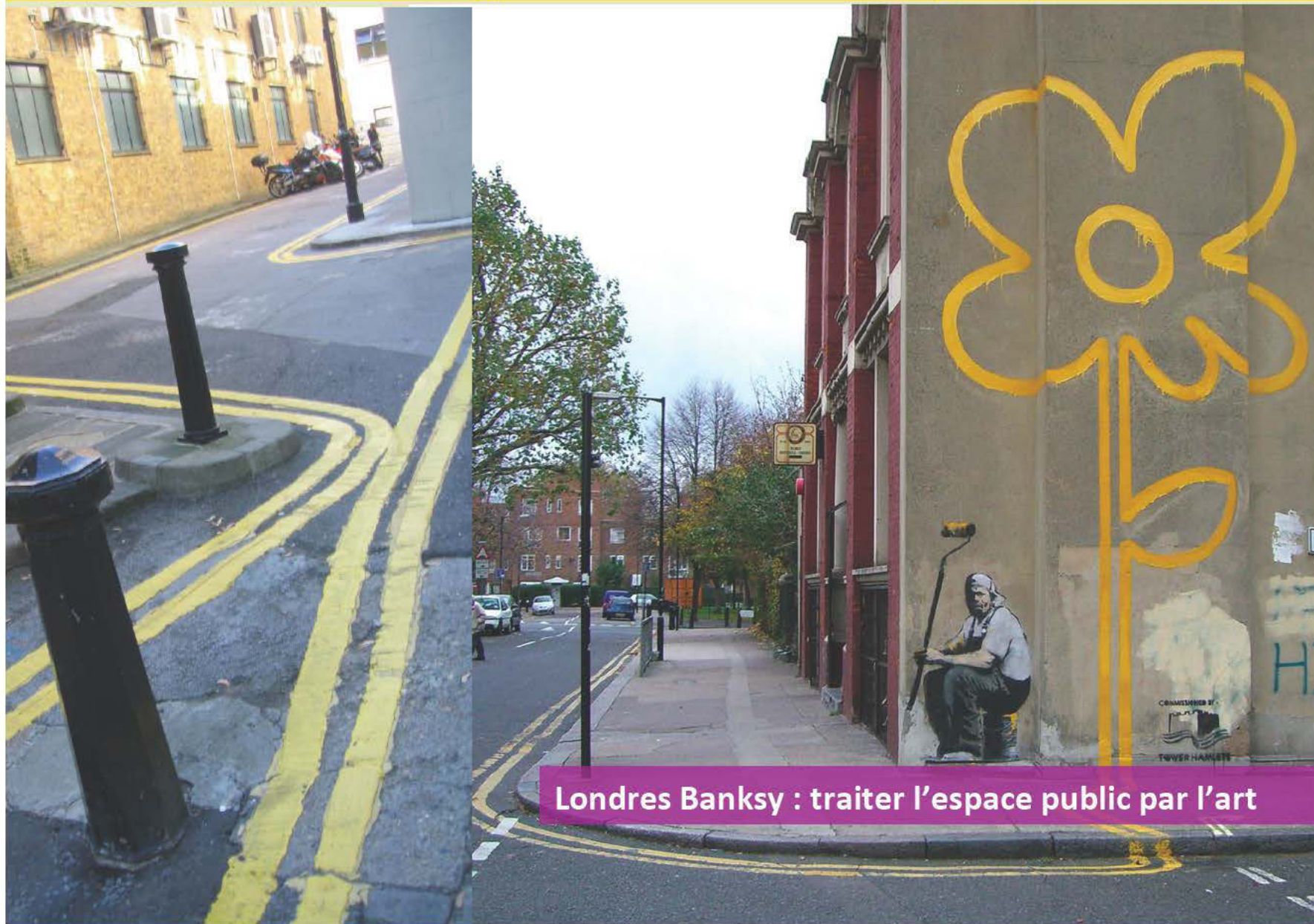


Lyon Part-Dieu : aménagements éphémères

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Newcastle Blue Carpet : traiter l'espace public par l'art



Londres Banksy : traiter l'espace public par l'art



Zurich Tramway 5 : latéralisation

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Lyon Berges du Rhône : lignes de désir

Développer la marche en ville : mobilité, santé, sécurité du piéton



Séoul Cheonggicheyon : vitesse vs. urbanité